SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S 6390/ S - 15205/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Pavlína Vejmělková
Telefon +420 972 224 835
Mobil
E-mail vejmelkova@szdc.cz

Datum 14. dubna 2020

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Marie Charvátová
Táborská 31
140 16 Praha 4

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	**Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pardubického kraje**
Místo stavby:	Katastrální území Ronov nad Doubravou, mimo jiné na pozemku SŽ parc.č. **1077/2, 1144/2**
Trať:	Žleby (mimo) – Třemošnice (včetně) v žkm 10,235 – 10,310 vpravo trati, v žkm 10,855 – 11,100 vpravo trati a v žkm 14,900 – 15,045 vlevo i vpravo tratě s křížením trati v žkm 14,995 (přejezd P3760)
TÚDÚ:	**1212 02, 04**
Žadatel:	Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4
Stavebník / Investor:	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Projektová dokumentace řeší modernizaci stávající provozované komunikace v původní trase s rozšířením ve směrových obloucích včetně komplexních pozemkových úprav a úpravy chodníků v katastrálním území Ronov nad Doubravou
Stavba se nachází **v obvodu a v ochranném pásmu dráhy, stavbou bude dotčen pozemek SŽ, parc. č. 1077/2, 1144/2 v katastrálním území Ronov nad Doubravou.**
Ke stavbě bylo vydáno souhrnné stanovisko S6390/US-29156/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Miš.

V území dotčeném stavbou se **nachází** zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) dotčeným stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Oblastní ředitelství
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

SŽ se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Vzhledem ke vzdálenosti k provozované koleji bude stavba navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Stavba musí respektovat a zohlednit možný výskyt hluku a vibrací způsobených provozem dráhy i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.
4. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).
7. V souladu s platnou úpravou dělby odpovědnosti za stav silničních komunikací v blízkosti železničních přejezdů mezi vlastníka pozemní komunikace a vlastníka železniční dopravní cesty upozorňujeme, že rekonstrukci krytu vozovky je nutno provést oboustranně min. na hranici nebezpečného pásma přejezdu tj. do vzdálenosti 2,50 m od osy traťové koleje. **V rámci projednání projektové dokumentace bylo schváleno řešení, že dojde k úpravě nivelity komunikace tak, aby byly odstraněny lomy nivelity komunikace na přejezdu a byly tak sníženy dynamické rázy na přejezdové konstrukci při přejezdu vozidel. Zároveň byla doporučena úprava vozovky až ke kolejnicovým pásům tak, aby navázaní bylo plynulé. V místě napojení na přejezdovou konstrukci požadujeme hranu jeho živičného krytu zaříznout a napojovací spáru zalít penetrací. Požadujeme časový a technologický postup úpravy žel. přejezdu konzultovat s provozním oddělením ST Praha východ p. Zimola Bohumil tel: 606 419 951 a vedoucím TO Kutná Hora panem Karlem Zajícem tel: 725 042 110.**
   Pro více informací lze případně kontaktovat SŽ, GŘ Odbor traťového hospodářství: **Ing. Tomáš Hartman, tel. 972 244 462, hartman@szdc.cz**
8. Veškeré vody z řešených objektů a okolního terénu, příp. spodní nebo srážkové vody z výkopů, musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa nebo drážního zařízení.
9. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
10. **Upozorňujeme**, že v zájmovém území stavby se nachází propustek ve správě OŘ Praha, Správa mostů a tunelů (SMT) v žkm 14,986. SMT souhlasí s řešením úpravy příkopů a čel propustků. **Kontakt: místní správce Ing. Miloslav Bárta, tel.: 727 827 271.**
11. **Trvalým stavebním záborem částečně již je a nadále bude zatížena část traťového pozemku p.č. 1077/2 (křížení trati na stávajícím žel. přejezdu) a část pozemku p.č. 1144/2 vše v k.ú. Ronov nad Doubravou a v právu hospodařit pro SŽ. Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:** Investor si již požádal o odprodej částí pozemku dotčených trvalým záborem. Prodej je projednáván obchodním spisem S047213/2018-O31. Napojení opravované komunikace na stávající železniční přejezd musí být provedeno ve vzdálenosti dle platné legislativy a před zahájením rekonstrukce i po dokončení musí být předáno formou protokolu s místním správcem železničního přejezdu (Ing. Miloslav Bárta, tel.: 727 827 271)

Minimálně 1 měsíc před zahájením stavby investor požádá o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor během výstavby a na trvalý zábor do doby odkupu prostřednictvím OŘ Praha, Odboru obchodních činností (dále jen OOČ), e-mail: ORPHAspravaoc@szdc.cz.
Minimálně 14 dní před zahájením stavby investor požádá prostřednictvím OŘ Praha o protokolární převzetí částí pozemku prostřednictvím OŘ Praha, OOČ - obchodní využití majetku, e-mail: ORPHAspravaoc@szdc.cz v souladu se zněním nájemní smlouvy.
Více informací podá OŘ Praha, Odbor obchodních činností, **kontakt: p. Tomáš Bubeníček, tel.: 601 367 916, 972 224 821.**

12. **Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel).** V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou- e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění.
Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽ: www.szdc.cz → Dodavatelé/Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC.
13. Veškeré zásahy do infrastruktury SŽ budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic - odkaz na internetové stránky:
Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ (S4) viz webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.

14. **Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa** je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí /ST/ Praha východ OŘ Praha (**kontakt TO Kutná Hora p. Karel Zajíc, tel.: 725 042 110**), při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska) a dalšími správci železniční infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.
15. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd a na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ - Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626 (Melich@szdc.cz). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. Zdeněk Strnad, tel. 972 257 264, 725 894 249 nebo p. Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 - Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
16. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje**. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.)

17. Při provádění prací je nutno zachovat **dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu.** Do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
18. **Upozorňujeme**, že SŽ, Stavební správa západ (SSZ) v období 05/2021-09/2021 má plánovanou realizaci stavby **„Výstavba PZS přejezdu P3760 v km 14,995 trati Čáslav – Třemošnice"**. Požadujeme průběžnou podrobnou koordinaci obou staveb tak, aby nedošlo k časové kolizi obou staveb. Více informací podá: SŽ, SSZ - Monika Škarvadová, tel.: 725 519 543.
19. **Zahájení stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu epodatelnaorpha@szdc.cz a současně telefonicky Správě tratí Praha východ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Kutná Hora p. Karel Zajíc, tel.: 725 042 110. V ohlášení bude uvedeno č. j. tohoto souhrnného stanoviska.**
20. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.
21. **Po dokončení prací v obvodu a v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

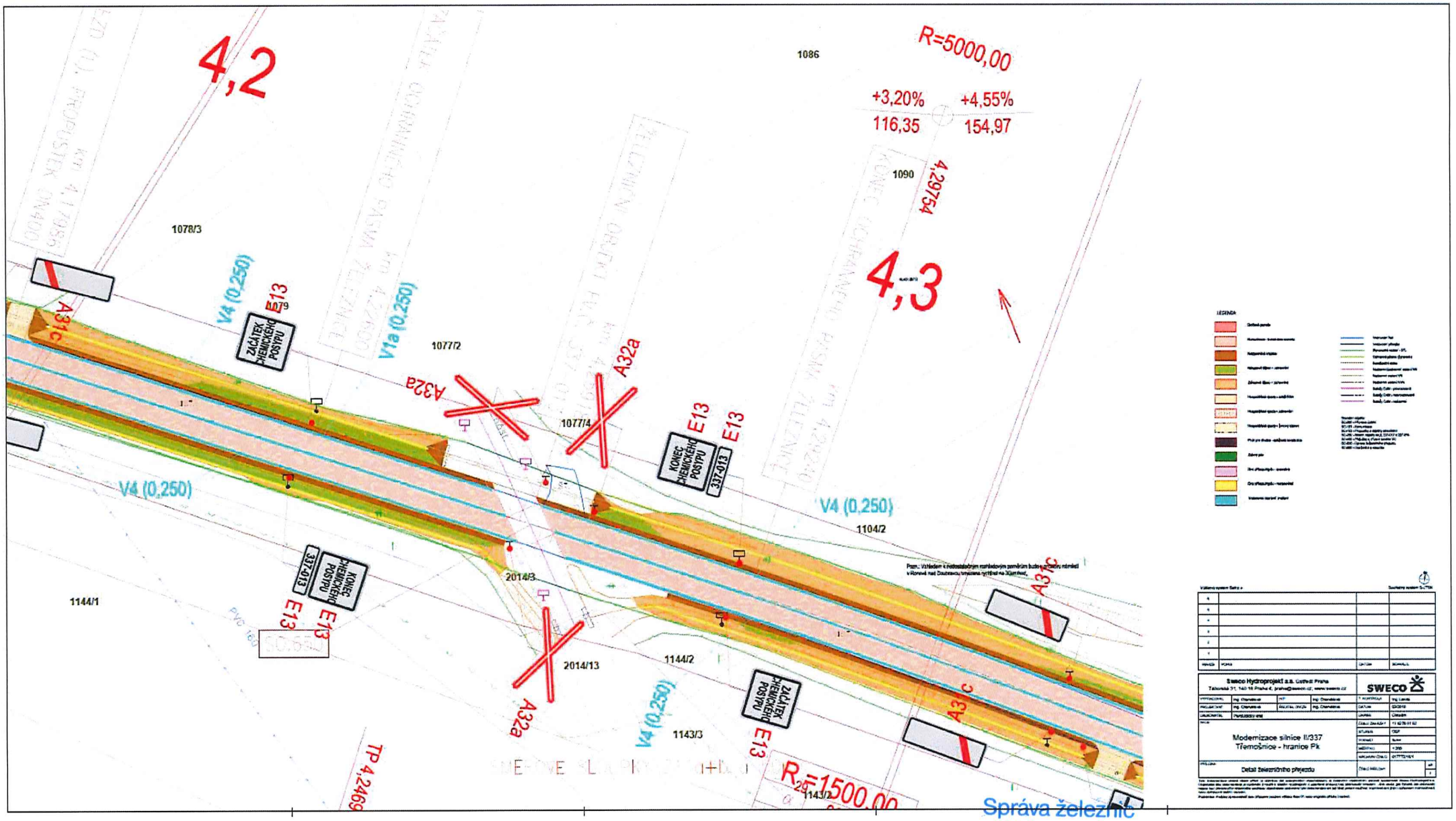
Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby. Platnost tohoto stanoviska jsou 2 roky od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována."

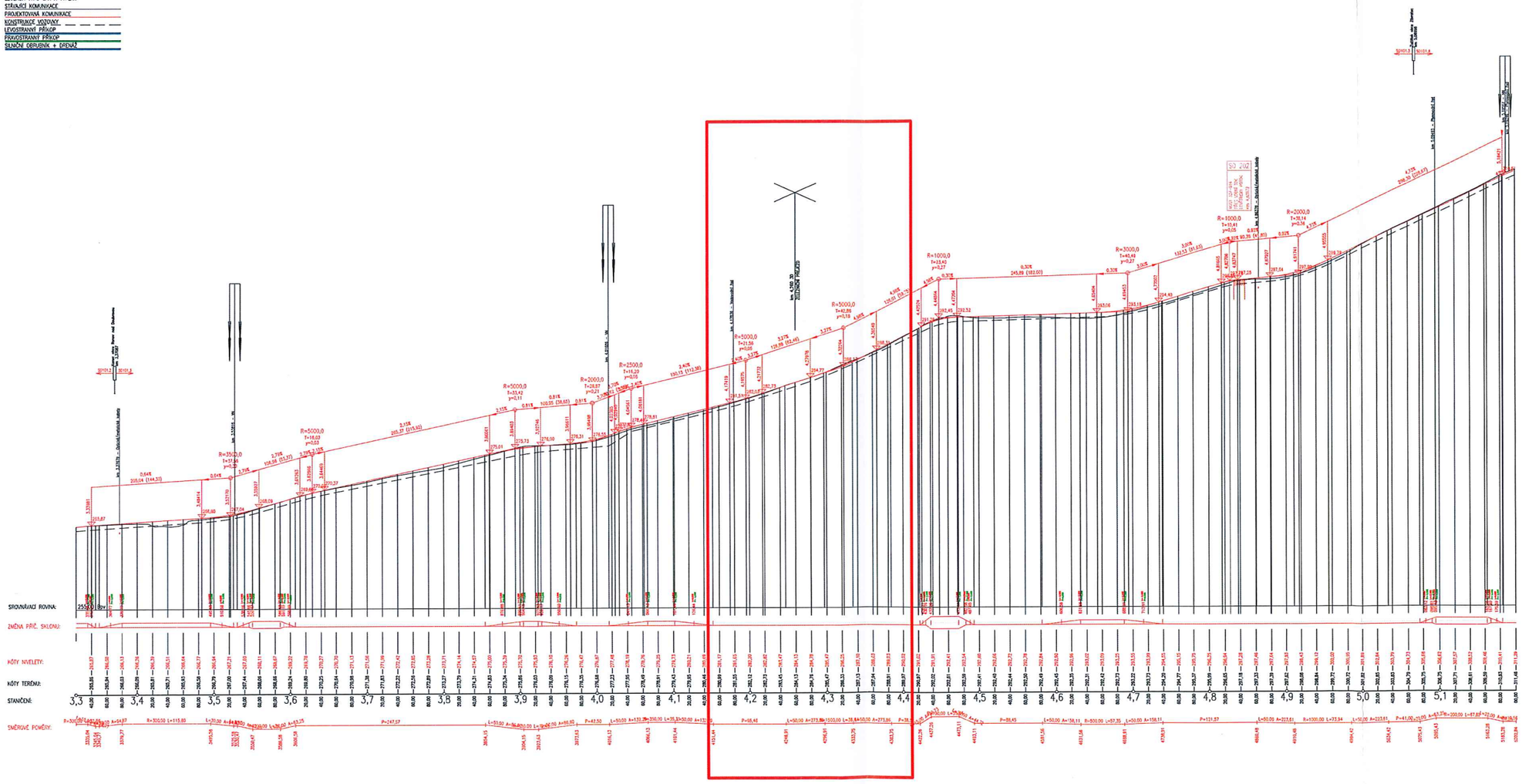


Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: 56390/5-15205/2020-SŽDC-OR PHA-OPS

Podélný profil, M 1:2000/200
Rozsah: km 3,32000 - km 5,20000

KRAJ: PARDUBICKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: ROHOV NAD DOUBRAVOU/ZÁVRATEČ/TŘEMOŠNICE

LEGENDA TYPŮ ČAR A VÝPLNÍ:
STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
PROJEKTOVANÁ KOMUNIKACE
KONSTRUKCE VOZOVKY
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOP
PRAVOSTRANNÝ PŘÍKOP
SILNIČNÍ OBRUBNÍK + DRENÁŽ



Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

REVIZE	POPIS	DATUM	SCHválil
6			
5			
4			
3			
2			
1			

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha
Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz

SWECO

VYPRACOVAL	Ing. Chaviživová	HIP	Ing. Chaviživová	T. KONTROLA	Ing. Landa
PROJEKTANT	Ing. Chaviživová	ŘEDITEL DVZE	Ing. Chaviživová	DATUM	03/2020
OBJEDNATEL	Pardubický kraj			OKRES	Pardubický kraj
AKCE:	Modernizace silnice III/337 Třemošnice - hranice Pk			ČÍSLO ZAKÁZKY	116 6276 01 02
				STUPEŇ	DSP
				FORMÁT	12xA4
				MĚŘÍTKO	1:200/2000
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	0114761/0/1
PŘÍLOHA	Podélný profil 3.část			ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1.3.3

Tato dokumentace včetně všech příloh je výhradním duševním vlastnictvím společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel tuto dokumentaci je oprávněn v rámci svého výzkumu a osobního archivu bez jakékoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit třetím osobám.
Poznámka: Přesný způsob užití pro případný prvek v rámci Fireo SP nelze anticipovat předmětu (mantis).

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 6390/5-15205/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS